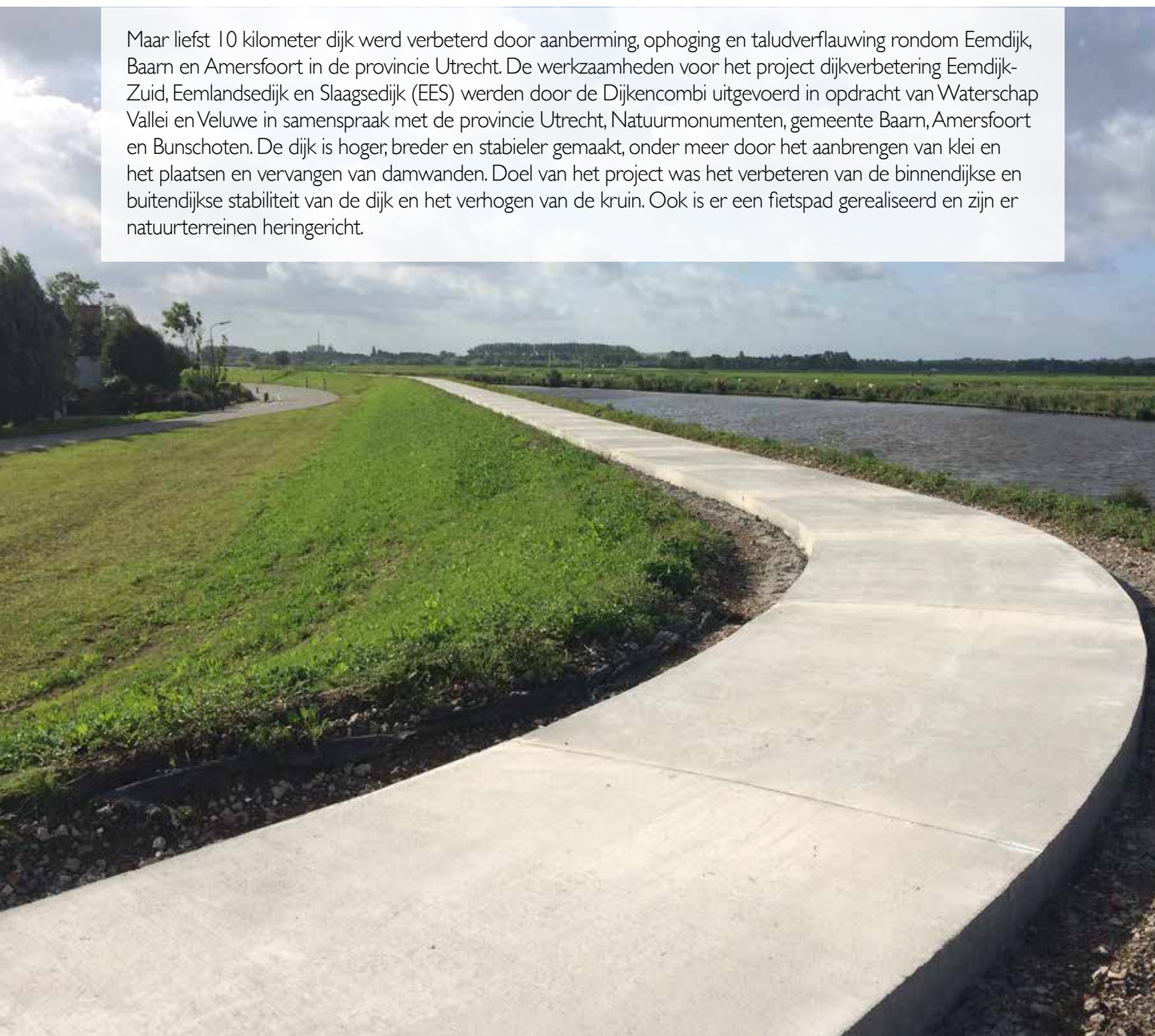


Tekst | Susan Moonen Beeld | Dijkencombi

GESLAAGDE DIJKVERBETERING EES door inzet Brabantse Dijkencombi

Maar liefst 10 kilometer dijk werd verbeterd door aanberming, ophoging en taludverflauwing rondom Eemdijk, Baarn en Amersfoort in de provincie Utrecht. De werkzaamheden voor het project dijkverbetering Eemdijk-Zuid, Eemlandsedijk en Slaagsedijk (EES) werden door de Dijkencombi uitgevoerd in opdracht van Waterschap Vallei en Veluwe in samenspraak met de provincie Utrecht, Natuurmonumenten, gemeente Baarn, Amersfoort en Bunschoten. De dijk is hoger, breder en stabielier gemaakt, onder meer door het aanbrengen van klei en het plaatsen en vervangen van damwanden. Doel van het project was het verbeteren van de binnendijkse en buitendijkse stabiliteit van de dijk en het verhogen van de kruin. Ook is er een fietspad gerealiseerd en zijn er natuurterreinen heringericht.



Het fietspad op de dijk in aanleg.

'De Dijkencombi: een geslaagde aannemerscombinatie van Brabantse bodem'

VAN KEUKENTAFEL TOT WEIDEVOGEL

Aan een project van deze omvang werken veel mensen samen en er is daarnaast veel contact met de omwonenden. Toon van Mierlo, omgevingsmanager bij Dijkencombi vertelt: "Dit was een mooi project. Er was een nauw contact met de omwonenden omdat er, soms letterlijk in hun achtertuin gebouwd werd. We hebben veel gesprekken aan keukentafels gevoerd waarin we precies met elkaar doornamen wat er zou gaan gebeuren. Daarnaast moesten we, tijdens het droogleggen van de Melmpas in natuurgebied De Slaag zeer omzichtig te werk gaan vanwege het bijzondere weidevogelgebied aldaar. Maar ook dingen als het sparen en aanleggen van nieuwe rietkragen was onderdeel van het proces."

SPANNENDE ONTWIKKELINGEN

Van Mierlo vervolgt: "Spannende zaken waren er overigens volop: zo hebben we bij buurtschap 't Overvaren een fietspad aangelegd, op de door ons verbeterde dijk. Dat blijft een ding, want je kunt rekenen tot je een ons weegt, uiteindelijk heb je nog altijd te maken met weeromstandigheden en lokale grondsamenstelling die niet altijd tot de laatste procenten in te schatten zijn. Dat maakt het plaatsen van een damwand pal achter een woning spannend. Het begint met zorgvuldig onderzoek en nulopname van de woningen. De keuze voor een trillingsvrije methode wekt op voorhand vertrouwen. Door samen met de bewoners in meerdere gesprekken onze werkmethode te bespreken, is het vertrouwen verder uitgebouwd. Het werk is zonder schade en noemenswaardige hinder gerealiseerd, tot tevredenheid van de bewoners. Als je tijdens de bewonersborrel geen klachten maar complimenten krijgt over hoe mooi de nieuwe dijk eruitziet, heb je écht tevredenheid van je werk."

GEZAMENLIJKE TROTS

"Ik ben er, namens de gehele Dijkencombi en overige betrokken partijen, trots op dat we in zo'n goede harmonie met de omgeving ruim 10 kilometer dijk hebben versterkt. Het klinkt misschien wat cliché, maar onder meer de goede communicatie onderling heeft dit project tot een succes gemaakt. Zo ben ik regelmatig samen met de vaarwegbeheerder van provincie Utrecht gaan varen om vanaf de Eem het werk te bespreken. Ook was ik vaak in het veld te bekennen om met de terreinbeheerder van natuurmonumenten, het weidevogelbeheer op onze werkzaamheden af te stemmen. Ik leerde er dat het broedproces al verstoord kan worden door het doen van één onzorgvuldig geplande meting. Het kost tijd om elkaar goed te leren kennen maar dat betaalt zich terug in wederzijds respect voor elkaars belangen," besluit Van Mierlo.

VELE JAREN VOORBEREIDING

"Voordat een project zoals EES van start gaat, zijn er al vele jaren van voorbereiding aan omgevingsmanagement vanuit ons Waterschap aan vooraf gegaan," zegt Winfried van Kleef, omgevingsmanager bij Waterschap Vallei en Veluwe. "Denk dan aan het opstellen van onder meer een DijkVerbeteringsPlan en het regelen van de vergunningen en ontheffingen. Maar ook terinzagelegging, inspraak, grondaankoop, afspraken met aangrenzende eigenaren, etc. Hoewel er bij dit soort projecten veel op papier staat, is het



De Slaagse Dijk bij Krachtwijk wordt afgewerkt.

'Project Eemdijk-Zuid: 10 kilometer dijkverbetering in het Utrechtse (natuur)landschap'

toch spannend om het los te laten richting je opdrachtnemer die uitwerking moet geven aan deze voorliggende afspraken. Het is uiteindelijk, zeker richting de direct omwonenden, de toon die de muziek maakt, vooral als er minder populaire maatregelen genomen moeten worden. Ik heb ervaren dat de Dijkencombi dit goed in de vingers heeft.

Mooi is als een opdrachtnemer ook meedenkt in een oplossing. In dit project bijvoorbeeld door het toepassen van rietrollen als alternatieve golfbrekers of een voorbelasting met grote waterzakken waardoor er minder transport en dus minder overlast ontstond.

Ook in het nazorgtraject is er nog behoorlijk wat werk te verrichten: de omwonenden hebben immers te maken met een nieuwe situatie rondom hun huis en tuin, en zien de dijkverbetering vaak als een aanleiding om zelf ook aan de slag te gaan. Hiervoor moeten vergunningen en gebruiksovereenkomsten opgesteld worden. Gesprekken gaan niet zelden over het soort tuinhokje, stoeptegels en plantjes. Een schril, maar begrijpelijk contrast met de vele tientallen kilometers dijk die we dan inmiddels structureel verbeterd hebben." ■

Dijkencombi is een samenwerking tussen Wetering uit Heesch, Vissers Ploegmakers uit Oss en F.P.H. Ploegmakers uit Vinkel. In deze aannemingscombinatie bundelen zij hun krachten om samen grootschalige GWW-projecten te realiseren, met name dijkversterkingen. Het betreft een langdurig samenwerkingsverband op basis van gelijkwaardigheid.